

## Kamer van Koophandel:

### Harderwijk rijp voor de Intercity?

Al vele jaren ondersteunt de Kamer van Koophandel de pogingen van het gemeentebestuur van Harderwijk om de NS ervan te overtuigen dat Harderwijk een intercitystatus verdient.

Ook het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland heeft herhaaldelijk uitgesproken dat Harderwijk als regionale opvanggemeente opgenomen zou moeten worden in het werk van intercityhalteplaatsen. Tot op heden hebben de regelmatig gehouden onderhandelingen met de NS nog niets opgeleverd.

Inmiddels heeft de Kamer van Koophandel met instemming kennisgenomen van het onderzoek van de VVD, afdeling Harderwijk/Hierden, naar de mogelijkheden om van Harderwijk een intercitystad te maken. Een essentieel element in dit onderzoek is de normering die NS hanteert van het aantal in- en uitstappers: er werd eerst gesproken over 3500 in- en uitstappers, uit het onderzoek van de VVD blijkt dat deze norm inmiddels via 5.000 en 7.000 gestegen is tot 10.000 in- en uitstappers. Op deze manier wordt het intercitydoel natuurlijk nooit bereikt.

Het lijkt er inderdaad op dat de NS van Harderwijk helemaal geen intercitystad wil maken. Dit is des te vreemder nu uit het onderzoek van de VVD blijkt dat er minstens 6 stations zijn die binnen de norm vallen van 3.501 tot 7.000 in- en uitstappers per dag en derhalve de status van intercitystation hebben. Volgens de mobiliteitsatlas wordt Harderwijk weergegeven als een station met 3.501 tot 7.000 in- en uitstappers per dag.

Overigens is de Kamer van Koophandel van mening dat met het oog op de toekomstige ontwikkeling van Luchthaven Lelystad het belang van Harderwijk als intercitystation alleen maar groter wordt. Naar verwachting zal het onderzoek van de VVD en haar pleidooi voor een intercityhalte politiek breed worden gedragen. Waar mogelijk zal de Kamer van Koophandel vanuit haar rol als intermediair proberen de onderhandelingen met de NS positief te beïnvloeden.