

**AFSCHRIJF**


NS

Regiodirectie Noordoost

Postbus 255
8000 AG Zwolle

www.ns.nl

Postbus 255, 8000 AG Zwolle
Aan het College van Burgemeester en wethouders van de
gemeente Harderwijk
Postbus 149
3840 AC Harderwijk



Datum 23 juni 2008
Ons kenmerk AB/2008/020
Onderwerp Onderzoek Intercitystatus Harderwijk

Telefoon 088 - 671 25 20
Telefax 088 - 671 25 31

Geacht College,

In uw brief van 23 april jl. verzoekt u NS een tweetal zaken:

1. De mogelijkheden te onderzoeken om Harderwijk op te nemen in het Intercity-netwerk nadat de Hanzelijn (eind 2012) in gebruik is genomen;
2. Vooruitlopend op de ingebruikname van de Hanzelijn de mogelijkheden te onderzoeken of met een aanpassing van de huidige dienstregeling, ingaande december 2008, Intercitytreinen in de ochtend- en avondspits kunnen stoppen te Harderwijk.

Op uw vragen wil ik hieronder graag ingaan, waarbij ik ook de input van ROVER (via mail van 14 april jl.) en het rapport van de VVD-fractie Harderwijk/Hierden ("Harderwijk Intercitystad, haalbaarheidsonderzoek naar de Intercity"spits" status van Harderwijk) welke op 10 april jl. is aangeboden aan verschillende partijen, waaronder NS, betrek.

Algemeen

In de afgelopen jaren is met enige regelmaat het onderwerp "Intercity stop" door u opnieuw opgevoerd op de agenda van besprekingen met NS. Niet zo onlogisch, want:

- In het verleden (tot 1998) stopten er wel eens enkele spits-Intercity's die vanwege capaciteitsgebrek in Utrecht werden doorgestuurd naar Zwolle en dan hun weg vervolgden als Intercity van/naar Leeuwarden;
- Harderwijk is een grote stad op de Veluwe, waar ook tevens een soort van "waterscheiding" ligt. Een groot deel van de reizigers wil naar het westen maar een groot deel wil ook naar het oosten. Beide richtingen zijn duidelijk van belang.



Criteria voor een Intercitystop

NS hanteert voor een Intercitystop een aantal criteria.

1. De omvang van het aantal in- en uitstappers is het allereerste wat er op tafel komt, maar dit is altijd in samenhang met een aantal andere aspecten. Omvang alleen biedt geen goed houvast. Een absoluut getal, geldig voor heel Nederland, is dan ook niet te geven. Dat is waarschijnlijk de belangrijkste verklaring dat u de indruk heeft gekregen dat NS verschillende omvangniveau's hanteert. Bij veel nieuwe Intercity stations van de laatste jaren zijn het aantal in- en uitstappers ruim groter dan Harderwijk (Zaandam: 14.600, Hilversum bijna 20.000, Schiedam: 12.000, Gouda: 18.000). Uitzonderingen, met minder in- en uitstappers, zijn er ook maar dat heeft dan een vervoerkundige achtergrond. Zo is Veenendaal- De Klomp opgenomen in de Intercity, maar dat komt doordat er op dat traject geen stoptrein rijdt.

In 2005 had Harderwijk ongeveer 5.200 in- en uitstappers; in 2006 waren dat 5.350 in- en uitstappende reizigers op een gemiddelde werkdag. De prognose voor 2007 (de officiële cijfers zijn nog niet vrij gegeven) gaan uit van ongeveer 5.500 in- en uitstappers.

2. Het belangrijkste aspect voor wel of geen Intercitystop is de verhouding tussen doorgaand vervoer (reizigers die niet naar Harderwijk willen) en het aantal in- en uitstappers. In het geval van Harderwijk is deze verhouding ongunstig. Reizigers uit Zwolle en noordelijker gelegen plaatsen willen vooral van en naar de Randstad; extra stops leiden tot verlenging van de reistijd en dus een minder aantrekkelijk product. Als veel reizigers uit bijvoorbeeld Groningen naar Harderwijk zouden willen, ontstaan andere vergelijkingen. Naarmate een Intercitytrein dichterbij de Randstad komt, gaat dit aspect zwaarder tellen omdat de treinen steeds drukker bezet zijn met doorgaand vervoer.

Conclusie

De vraag naar een Intercity stop is overigens eerder (mede op verzoek van de Minister) uitgezocht en afgewezen. De conclusie was toen, dat er op dat moment voor NS geen reden was om nader onderzoek te doen of investering te laten doen om Intercitytreinen te laten stoppen te Harderwijk.

Zowel voor de huidige situatie, als na het in gebruik nemen van de Hanzelijn ziet NS, gezien de bovengenoemde criteria geen aanleiding om haar standpunt inzake een Intercitystop te Harderwijk te wijzigen. Grote groepen reizigers vanuit Zwolle en verder, willen zo snel mogelijk naar de Randstad reizen (ook een politieke wens van de Tweede Kamer; een uitspraak die is gedaan in najaar 2006 met betrekking tot de dienstregeling 2007) en de verhouding met het aantal instappers te Harderwijk blijft ongunstig. Om die reden voorzien wij in die toekomst (2013 en verder) geen Intercity stop in Harderwijk.

Intercity stop in de huidige dienstregeling gedurende de spits

In de huidige dienstregelingstructuur, waarbij in de spits voor de Intercity Groningen - Den Haag/Schiphol nog een extra spits Intercity rijdt van Leeuwarden - Rotterdam, zit in de laatstgenoemde, enige rek. Die meldingen krijgen wij ook van derden zoals u weet; ik verwijs daarbij naar het gehouden onderzoek door de VVD fractie en de input van ROVER.

We zijn echter van mening dat we deze ruimte niet kunnen gebruiken voor een extra stop te Harderwijk. De redenen:



1. Een extra stop kost 2 á 3 minuten. Daarmee creëren we de situatie dat de gebundelde Intercity treinen na Harderwijk, richting Amersfoort, kort op elkaar rijden. Nog los van de punctualiteitseffecten voor de knoop Amersfoort kan dit een bedreiging zijn voor de zware overstapstromen die de Intercity's in Amersfoort moeten faciliteren. Voor de duidelijkheid: een extra Intercitystop in de serie 12500 en de 12700 in de richting van Amersfoort leidt niet direct tot extra reistijd, maar brengt daardoor de achteropkomende Intercity's in hun punctualiteit en aansluitingen op het knooppunt Amersfoort in gevaar;
2. NS streeft duidelijkheid voor de reizigers na met een duidelijke treinformule. Een Intercity dient gedurende de gehele dag te stoppen op dezelfde stations.

Randstadspoor, toekomstbeeld voor Harderwijk

Gegeven de omvang en positie van Harderwijk heeft ook NS zich de vraag gesteld of het Randstadspoor concept (vier treinen per uur in het stadsgewestelijke gebied rondom Utrecht) niet moet worden opgerekt tot aan Harderwijk. Dat betekent dat vanaf Harderwijk een viertal stoptreinen (in de toekomst vier snelle stadsgewestelijke Sprinters) in de richting van Utrecht zal rijden (twee treinen komen dan vanuit Zwolle, de andere twee starten/eindigen in Harderwijk). Met deze constructie wordt ook bereikt dat reizigers vanaf Ermelo, Putten, Nijkerk en de Amersfoortse stations Vathorst en Schothorst vier maal per uur een Sprinter bediening krijgen aangeboden.

De regio Utrecht, de provincie Gelderland, de gemeenten Harderwijk, Nijkerk en Amersfoort, en NS en ProRail voeren overleg over de realisatie van deze uitbreiding van Randstadspoor. Met NS en ProRail is in de Huiswerkgroep Randstadspoor en in bestuurlijk overleg over de studie gesproken. NS heeft aangegeven, gekoppeld aan de realisatie van het bouwprogramma Amersfoort Vathorst, perspectief te zien in de doortrekking naar Harderwijk en haar bereidheid uitgesproken een bijdrage aan de studie en aan de ontwikkeling van bijhorend treindienstmodel te leveren.

Gebieds- en stationsontwikkeling

In uw brief benoemt u tevens de vele ontwikkelingen, zowel in de ruimtelijke omgeving van het station (Masterplan centrale zone stationsomgeving), als in de nabije omgeving (een mogelijke uitbreiding van Lelystad Airport, het dichtslibben van de A28 en dergelijke). NS ziet deze ontwikkelingen, wil daar graag in participeren en de goede samenwerking en dialoog met de gemeente Harderwijk verder voortzetten. In dat kader noem ik onder andere de gesprekken welke de gemeente voert met NS over ketenmobiliteit, de stationsontwikkeling en Randstadspoor.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, en hoop de prettige samenwerking tussen uw gemeente en NS in de toekomst te mogen continueren.

Met vriendelijke groet,

Arjan Bleeker
Regiodirecteur



In afschrift aan:

College van Gedeputeerde Staten provincie Gelderland
Mevr. M. van Haaren
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Regio Noord Veluwe Dagelijks Bestuur
Postbus 271
3840 AG Harderwijk

Gemeente Harderwijk
Wethouder R.T.J. Daamen
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

De heer R.L. Veen
Voorzitter VVD Harderwijk - Hierden
Klaproosmeen 38
3844 PH Harderwijk

ROCOV Gelderland Stadsregio
Postbus 2797
3500 GT UTRECHT