

# Netwerkanalyse Gelderland (2010-2020)

([http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2006/NOTITIE/SIS\\_3755B1.PDF](http://sis.prv.gelderland.nl/brondoc/PS/2006/NOTITIE/SIS_3755B1.PDF))

## 5.2.2 Schakels in het spoorwegnet

De knelpunten op het spoor worden in de Netwerkanalyse in kaart gebracht door de spoorsector (ProRail en NS). Zij maken in opdracht van het Ministerie van V&W een analyse van de knelpunten op het hoofdspoorwegnet tot 2020. Hierbij wordt aangesloten Netwerkanalyse Gelderland 42 2010-2020 bij de uitgangspunten die het Ministerie heeft geformuleerd voor de netwerkanalyses, zoals bijvoorbeeld het lange termijnsce­nario European Coordination.

De eerste uitkomsten van de spoorsector laten zien dat de nu voorziene dienstregeling zonder knelpunten op het voorziene net voor 2020 kan worden uitgevoerd. Maar wanneer de ambities van de provincie hoger liggen dan de voorziene dienstregeling of wanneer de trein een bijdrage moet leveren in de maatregelpakketten kunnen er knelpunten ontstaan.

Het kan dan met name gaan om:

· **Amersfoort-Zwolle:** Deze lijn is momenteel al vol belast en de komst van de Hanzelijn zorgt maar voor beperkte ontlasting. Als er een frequentieverhoging gewenst is of een ander bedieningsmodel (bijvoorbeeld stop van intercitytreinen in Harderwijk) zal er extra infrastructuur gerealiseerd moeten worden. Te denken valt aan een keervero­ziening bij Nijkerk of Harderwijk.

## Beschrijving maatregelpakketten

### Openbaar vervoer

Hieronder valt een uitgebreid pakket van maatregelen om het openbaar vervoer in Gelderland te optimaliseren. Hierbij is ingezet op het verbeteren van de OV-verbinding voor de problematische autoverbindingen met veel verliesuren. Dit zijn autoritten van meer dan 7,5 km met een reistijdverhouding van OV ten opzichte van auto groter dan 1,5. De analyse is gedaan vanuit de gegevens over de verbindingen.

Concreet gaat het om de volgende aanpassingen.

#### 2. Amersfoort-Harderwijk-Zwolle:

**Uitvoering vanaf 2012:** Naast de bestaande intercitydiensten van 2 keer per uur Utrecht-Amersfoort-Zwolle wordt 2 maal per uur een intercity toegevoegd met stop in Harderwijk (Amersfoort-Harderwijk-Zwolle). Daarnaast blijft de stoptrein 2 maal per uur rijden, met extra station in Harderwijk-Drielanden. Hiervoor zijn extra perrons nodig bij Harderwijk en een tunnel voor het wegverkeer bij Harderwijk.

Mogelijk dat op de lijn Amersfoort-Zwolle ook op 2 plaatsen inhaal­sporen/stations nodig zijn.