

PROVINCIAAL VERKEER EN VERVOER PLAN 2004

(http://www.gelderland.nl/Docs/Omgevingsplannen/A_Hoofdlijnen.pdf)

3: Verbeteren van de verkeersstructuur binnen de driehoek Harderwijk - Hoevelaken-Barneveld (gebied tussen de A1,A28 en N302)

Wij kiezen niet langer voor het bouwen van grootschalige nieuwe infrastructuur (verlenging A30). Wij kiezen primair voor het voorkomen van nieuwe problemen, vervolgens voor het benutten van de bestaande infrastructuur en ten slotte op een enkele plek het bouwen van nieuwe infrastructuur, maar dan meer op lokaal niveau.

Het voorkomen van nieuwe problemen geven wij inhoud door in te zetten op inbreiding en door grotere ruimtelijk economische ontwikkelingen een plek te geven in de directe omgeving van de bestaande infrastructuur. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van het waterfront Harderwijk en de daarmee samenhangende bedrijventerreinen, de versterking van de Harselaar in Barneveld en bedrijventerrein Corlaer bij Nijkerk waar wij onze medewerking verlenen aan het verbeteren van de ontsluiting (regio De Vallei).

Middels een aantal voorzieningen worden de alternatieven voor de auto verbeterd, met name op het gebied van de fietsverbindingen. Wij streven naar de intercitystatus van Harderwijk. Een snellere en frequentere verbinding naar het westen verbetert het openbaarvervoer-netwerk en biedt tevens oplossend vermogen voor de groeiende verkeerscongestie op de A28 richting knooppunt Hoevelaken en knooppunt Hattemerbroek. Tevens streven wij naar een verbetering van de o.v.-verbinding naar het NS-station Putten, met name vanuit centrum Putten. Voor goederenvervoer wordt nagestreefd de aanwezige vervoerscapaciteit over water beter te ontsluiten, met name bij het bedrijventerrein en overslagpunt Lorentz in Harderwijk.

Wij kiezen voor bundeling van de doorgaande verkeersstromen op de A1 en A28. Daarbij is van belang dat de capaciteit van knooppunt Hoevelaken wordt verruimd. De N302 en de N303 vormen de belangrijkste regionale verbindingen. De zwaar belaste verbinding tussen Putten, Ermelo en Harderwijk kennen wij vooral een functie toe voor het lokaal, stedelijke verkeer. De leefbaarheid in Putten wordt verbeterd met een omleiding van de N303. De verkeersstudie zal uitwijzen of op termijn een doortrekking van de rondweg Putten naar de A28 (strand Nulde) nodig is ten behoeve van het regionale verkeer en (nog) niet voor doorgaand verkeer van de A28 naar de A1. Deze doortrekking is wellicht nodig om de verbinding Putten, Ermelo, Harderwijk te kunnen ontlasten van doorgaand regionaal verkeer. De traverse Putten-Ermelo kan vervolgens worden aangepast.

Acties:

Benutten:

- 10 Capaciteitsverruiming knooppunt Hoevelaken.
- 11 Aanpak N302 Harderwijk (zie ook opgave 2).
- 12 Mobiliteitsmanagement bedrijventerrein Harderwijk.
- 13 De provincie draagt bij aan de ontwikkeling van een openbare overslagvoorziening op bedrijventerrein Lorentz waar de gemeente invulling aan geeft als onderdeel van het Waterfront.
- 14 Onderzoek naar mogelijkheden om NS-station Harderwijk de intercitystatus te geven.
- 15 Onderzoek naar verbetering van het openbaar vervoer tussen station Putten en het centrum van Putten.