

## Reizigers zijn nieuwe stops beu

woensdag 09 juli 2008



**HARDERWIJK** - De inspanningen van de VVD Harderwijk-Hierden, de Kamer van Koophandel, de VVD, gemeente en de provincie ten spijt: Harderwijk kan fluiten naar een intercity-stop.

Nu en in de toekomst. Regiodirecteur van de NS Arjan Bleekers schrijft het college van burgemeester en wethouders dat de NS 'in de toekomst, 2013 en verder', geen intercity stop in Harderwijk voorzien. Die brief is een bittere teleurstelling na de bijeenkomst van 10 april in Harderwijk waarin gemeente, provincie, VVD, Kamer van Koophandel en Rover alle zeilen bijzetten voor een intercity-stop in Harderwijk. "Toch gaan we op basis van argumenten en nieuwe informatie door met deze actie", zegt Edwin Saiboo van de VVD-fractie op het perron. De liberalen deelden woensdagochtend honderden nieuwsbrieven uit aan reizigers. Daarmee oogsten ze grote bijval onder de dagelijks gebruikers van de trein die balen van de steeds langere reistijd richting Utrecht. "Mensen willen niet tien keer stoppen", voegt Hans Alfons van de schaduwfractie toe. Daarmee doelt hij op de stops in Ermelo, Putten, Nijkerk, Nijkerk-Corlaer, Amersfoort Vathorst, Amersfoort Schothorst, Amersfoort Centrum, Den Dolder, Bilthoven, Utrecht Overvecht voor eindstop Utrecht Centraal.

Vanaf 1975 wordt al gelobbyed voor een intercity-stop in Harderwijk.

De NS laat haar belangenafweging doorslaan dat een stop in Harderwijk ten kosten gaat van passagiers op doorreis tussen het noorden en de Randstad. Volgens de VVD is dat larie. "De intercity heeft voldoende tijd om Amersfoort volgens de dienstregeling te bereiken", aldus Alfons.

Met 5500 dagelijkse in- en uitstappers in Harderwijk, die cijfers zijn van de NS, is een stop voor de NS geen optie. Volgens de VVD ligt het aantal reizigers met 7000 in- en uitstappers veel hoger en komt de autonome stroom in 2011 boven de 10.000 reizigers uit. "Na instelling van een intercity-verbinding stijgt het aantal extra. Meer reizigers vanuit Ermelo kiezen dan ook voor de trein om de files bij Amersfoort te mijden", zegt Saiboo. Nieuw onderzoek van reizigersorganisatie Rover komt tot de conclusie dat de geluidsblasting voor bewoners afneemt bij een intercity-stop. Dat argument vormt eveneens nieuwe munitie om door te gaan met de actie voor de intercity-status. "We zullen gezamenlijk optrekken vanuit Harderwijk met ondersteuning van de provincie richting minister en Tweede Kamer", kondigt Saiboo aan. Via de site **[www.harderwijkintercity.nl](http://www.harderwijkintercity.nl)** zoeken de liberalen zoveel mogelijk steunbetuigingen.

BRON: De Stentor; door Nils ten Brinke. woensdag 09 juli 2008

### **Reactie ROVER Afdeling Amersfoort:**

*Goed artikel, met voor ons één foutje: het onderzoek van ROVER ging niet over de geluidshinder. ROVER heeft wel aangetoond, dat reizigers uit het noorden en Zwolle op weg naar Utrecht géén tijd verliezen.*

*De regionale afdeling Amersfoort ondersteunt de wens Harderwijk intercitystad verder van harte!*