

Streekplan Gelderland 2005

(http://www.gelderland.nl/streekplan/vastgesteld%20streekplan%202005/PS413_Streekplantxt20050629.pdf)

Bereikbaarheid

Het verstedelijkingsconcept dient gebaseerd te zijn dan wel ondersteund te worden door optimalisering van de regionale bereikbaarheid. **Om de regionale functie van Harderwijk voort te zetten en te intensiveren is een intercitystation wenselijk.** Voorts acht de provincie verbeteringen van de verbindingen tussen Gelderland en Flevoland noodzakelijk (ruimtelijke ontwikkelingen in en rond Almere): o.a. verbeteren en opwaarderen van de N302 (A28-Harderwijk-Flevoland) en verbeteren van de verkeersafwikkeling op de N309 (met name rond 't-Harde en Oostendorp). In de omgeving van Zwolle dienen de negatieve effecten van de fileproblematiek, o.a. sluipverkeer op de route Elburg-Oldebroek -Wezep, beteugeld te worden. In de driehoek Harderwijk-Hoevelaken-Barneveld (tevens regio Vallei), het gebied tussen A1, A28 en N302, wordt de verkeersstructuur verbeterd. Het gaat dan om o.a. de omlegging van de N303 ter hoogte van Putten. Een verkeersstudie dient uit te wijzen of op termijn een doortrekking van de rondweg Putten naar de A28 nodig is.

Een bijzonder gegeven voor de regio Noord Veluwe is de geplande Hanzelijn. Deze doorsnijdt het grondgebied van de gemeente Hattem. Bij het ontwerp en de uitvoering dient zoveel als mogelijk rekening te worden gehouden met de kwaliteiten van het landschap ter plaatse, waarbij voor de passage van de IJssel de voorkeur wordt gegeven aan een tunnel in plaats van een brug, wanneer de Hanzelijn ook zal worden ingezet voor personenvervoer.